РАДА
ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

КОМІТЕТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
з питань транспорту та інфраструктури

вул. М. Грушевського, 5, м. Київ, 01008, www.rada.gov.ua

Рівненська обласна рада

До Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури (далі – Комітет) для розгляду надійшов лист Рівненської обласної ради від 07.07.2026 № 01/04-254 щодо рішення Рівненської обласної ради від 26 червня 2026 року № 1393 «Про звернення Рівненської обласної ради до Верховної Ради України щодо необхідності законодавчого врегулювання використання електросамокатів та інших засобів індивідуальної мобільності в містах України», яке опрацьовано, та повідомляється таке.

У зверненні Рівненської обласної ради до Верховної Ради України зазначається про проблему використання транспортних засобів, таких як електросамокати та гіроскутери, у містах України.

У зв'язку з викладеним у вказаному зверненні, висловлено прохання розглянути можливість удосконалення законодавства у сфері використання електросамокатів, зокрема невідкладно прийняти у другому читанні проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)», реєстр. № 3023 від 06.02.2020 (далі – законопроєкт № 3023).

Слід зазначити, 04.09.2020 Верховною Радою України було прийнято за основу законопроєкт № 3023, який розроблено з метою вдосконалення правового врегулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху для окремих його учасників та спрямований в цілому на покращення безпеки на дорогах.

Законопроєктом № 3023 передбачалося внести зміни до статті 127 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) та до статей 14, 16, 17, 19, 28 та 41 Закону України «Про дорожній рух», з одночасним доповненням його новою статтею 19^1.

Законопроєктом № 3023 запропоновано: запровадити нову категорію учасників дорожнього руху – користувачі персонального легкого електротранспорту; визначити права та обов'язки нової категорії учасників дорожнього руху, включити правила пересування цих учасників до переліку питань, що регулюються Правилами дорожнього руху; встановити відповідальність за порушення новою категорією учасників дорожнього руху Правил дорожнього руху; врегулювати окремі питання безпеки інших учасників дорожнього руху (пішоходів і велосипедистів).

Р 1393 17. 07. 26 до 01/04-254

Відповідно до пункту 2 Постанови Верховної Ради України від 04.09.2020 № 878-IX Комітету було доручено доопрацювати законопроєкт № 3023 з урахуванням зауважень і пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи та внести його на розгляд Верховної Ради України у другому читанні.

У строки, передбачені статтею 116 Регламенту Верховної Ради України, до Комітету надійшло від 22 народних депутатів України 83 поправки та пропозиції до законопроєкту № 3023, які були опрацьовані та розглянуті у Комітеті на засіданнях підкомітету з питань безпеки дорожнього руху та безпеки на транспорті 01.12.2020, 14.12.2021, 19.09.2023 та 06.10.2025 року і на робочій нараді 09.06.2026 за участі народних депутатів України – авторів поправок, представників Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України.

Під час опрацювання внесених до законопроєкту № 3023 поправок і пропозицій було враховано, зокрема, таке:

1) Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення процедури внесення змін» від 19 травня 2020 року № 619-IX, який набрав чинності 11 червня 2020 року, статтю 2 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) було доповнено новою частиною четвертою, згідно з якою зміни до законодавства України про адміністративні правопорушення можуть вноситися виключно законами про внесення змін до КУпАП та інших законів України, що встановлюють адміністративну відповідальність, та/або до законодавства України про кримінальну відповідальність, та/або до кримінального процесуального законодавства України.

У зв'язку з цим, у законопроєкті № 3023 виключені запропоновані зміни до статті 127 КУпАП, а також це враховано у назві законопроєкту № 3023 з огляду на наявність у такому разі у ньому змін лише до Закону України «Про дорожній рух»;

2) 24 лютого 2023 року Верховною Радою України прийнято Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» № 2956-IX, згідно з яким до законодавства (стаття 1 Закону України «Про автомобільний транспорт») введено визначення низки термінів щодо електричних транспортних засобів, зокрема, таких термінів:

легкий персональний електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, з одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;

низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 50 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину, та споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів.

Враховуючи нову законодавчо визначену термінологію, положеннями законопроєкту № 3023 передбачається врегулювати питання відносин у сфері забезпечення безпеки таких категорій учасників дорожнього руху як користувачі легких персональних електричних транспортних засобів.

Стосовно низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів зазначимо, що у Верховні Раді України на розгляді знаходиться проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо імплементації законодавства», реєстраційний № 15200 від 27.04.2026, розроблений МВС та поданий Кабінетом Міністрів України (далі – законопроєкт № 15200).

Метою законопроєкту № 15200 є створення відповідного нормативного підґрунтя та умов для врегулювання питань, пов'язаних із виконанням Україною взятих на себе міжнародних зобов'язань, передбачених Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, в частині імплементації приписів Директиви Європейського Парламенту та Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія, які замінено Директивою (ЄС) 2025/2205 Європейського Парламенту і Ради від 22 жовтня 2025 року.

Законопроєктом № 15200 пропонується внесення змін до Закону України «Про дорожній рух», що спрямовані на установлення на законодавчому рівні основних вимог для отримання посвідчення водія, зокрема визначення мінімального віку для отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії, приведення категорій транспортних засобів у відповідність до вимог Директиви 2025/2205 із максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів.

Під час розгляду у Комітеті законопроєкту № 3023 представниками МВС було запропоновано віднести низькошвидкісні легкі електричні транспортні засоби до категорії АМ, що передбачатиме дотримання усіх пов'язаних з цим вимог щодо допуску до керування транспортними засобами відповідної категорії та отримання посвідчення водія;

3) відповідно до пункту 6.1 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України 10 жовтня 2001 р. № 1306, рухатися по дорозі на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.

Варто зауважити, що під час розгляду та обговорення поправок і пропозицій до законопроєкту № 3023 найбільш дискусійними були питання стосовно:

- можливості (заборони) руху легких персональних електричних транспортних засобів по тротуарах та/або велосипедних, пішохідних доріжках, проїзною частиною (по її краю) автомобільних доріг, вулиць чи по узбіччю;

- встановлення обмеження щодо повної маси та швидкості руху таких транспортних засобів залежно від того де та які особи ними пересуваються;

- встановлення вікових обмежень до користувачів легких персональних електричних транспортних засобів.

З метою отримання позицій, висновків і пропозицій щодо наведених вище дискусійних питань, Комітет додатково звертався до Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства внутрішніх справ України та Національної поліції України.

На засіданні Комітету, яке відбулося 27.05.2026, під час обговорення цього законопроєкту № 3023 народним депутатам України – членам Комітету було надано оновлену узгоджену позицію МВС та Національної поліції України і відповідні пропозиції до законопроєкту № 3023, зокрема щодо визначення вікових обмежень для руху на велосипедах без двигунів і легких персональних електричних транспортних засобах.

Крім того, народними депутатами України – членами Комітету на засіданні було запропоновано доповнити законопроєкт № 3023 поправкою з метою надання органам місцевого самоврядування повноваження щодо прийняття рішень про обмеження чи заборону руху легких персональних електричних транспортних засобів на окремій (окремих) частині (частинах) території відповідного населеного пункту.

Враховуючи зазначене, Комітет на засіданні 11.06.2026 ухвалив рішення:

1. В порівняльній таблиці законопроєкту № 3023, підготовленого до другого читання, яка містить 84 поправки та пропозиції:

- врахувати 10 поправок і пропозицій;

- врахувати редакційно в редакції Комітету 42 поправки і пропозиції;

- відхилити 32 поправки і пропозиції.

2. Рекомендувати Верховній Раді України відповідно до пункту 3 частини першої статті 123 Регламенту Верховної Ради України за наслідками розгляду у другому читанні законопроєкт № 3023 прийняти в другому читанні і в цілому з необхідними техніко-юридичними правками.

Порівняльна таблиця законопроєкту № 3023, підготовленого до другого читання, висновок Комітету та інші документи розміщені у картці законопроєкту № 3023 на офіційному вебсайті Верховної Ради України (за посиланням: https://itd.rada.gov.ua/billinfo/Bills/Card/684).

Відповідно до статті 123 Регламенту Верховної Ради України рішення за результатами розгляду законопроєкту в другому читанні приймає Верховна Рада України.

Відповідно до частини другої статті 84, статті 91 Конституції України, статті 47 Регламенту Верховної Ради України Верховна Рада приймає рішення

більшістю голосів народних депутатів від конституційного складу Верховної Ради.

Водночас зауважимо, що 29 січня 2024 року у Верховній Раді України зареєстровано за № 10441 проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодавчих актів щодо деяких аспектів підвищення безпеки учасників дорожнього руху» (далі – законопроєкт № 10441), внесений народним депутатом України Штепою С.С.

Ціллю законопроєкту № 10441, як зазначається у пояснювальній записці до нього, є «встановлення правового регулювання відносин, які виникають в процесі експлуатації (використання) легких персональних електричних транспортних засобів. До основних завдань законопроєкту слід віднести питання щодо забезпечення безпеки учасників дорожнього руху та визначення відповідальності осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, за порушення правил дорожнього руху».

Законопроєкт № 10441 передбачає, зокрема, внесення змін до статті 127 КУпАП, відповідно до яких відповідальність за порушення правил дорожнього руху розповсюджується і на осіб, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, та до Закону України «Про дорожній рух», якими пропонується запровадити нову категорію учасників дорожнього руху – особи, які керують легкими персональними електричними транспортними засобами, встановити їх основні права та обов'язки, відповідальність за порушення правил дорожнього руху тощо.

Головним комітетом з підготовки і попереднього розгляду законопроєкту № 10441 визначено Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності.

Голова Комітету Юрій КІСЄЛЬ

Коськовецький В.М., 255-34-57

САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ
Підписувач: Кісєль Юрій Григорович
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000003F0C310934DCDD00
Дійсний до: 08.01.2027 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
04-31/03-2026/169999 від 16.07.2026
2292072