

№ 157
02.06.2021
світ
Юлія Кошар



РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

Майдан Просвіти, 1, м. Рівне, 33028, тел. (036-2) 26-47-88, факс (036-2) 62-07-85
E-mail: roda@rv.gov.ua, www.rv.gov.ua Код ЄДРПОУ 13986712

На № _____ від _____

✓ Рівненська обласна рада

Інформація

про хід виконання рішення Рівненської обласної ради від 02.06.2021 № 157
"Про Обласну цільову програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху
в області до 2023 року"

В області постійно вживаються заходи щодо усунення причин та умов, які призводять до аварійності на дорогах, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, захисту життя і здоров'я громадян.

Протягом 2023 року на вулично-дорожній мережі області зареєстровано 3204 дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП), що на 16 відс. більше ніж за аналогічний період минулого року (2022 рік – 2751 ДТП), у тому числі 719 ДТП з потерпілими, що 15 відс. більше ніж протягом 2022 року. В ДТП протягом 2023 року загинула 121 особа, 910 осіб були травмовані.

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (49 відс.), наїзд на перешкоду (21 відс.), наїзд на транспортний засіб, що стоїть (14 відс.), наїзд на пішохода (7 відс.), перекидання ТЗ (5 відс.) та наїзд на велосипедиста (2 відс.), що загалом складає 98 відс. від усіх дорожньо-транспортних пригод.

Найбільше люди гинуть при наступних видах автопригод: наїзд на пішохода (30 відс.); зіткнення (29 відс.); наїзд на перешкоду (18 відс.); перекидання ТЗ (12 відс.); наїзд на велосипедиста (9 відс.). Відносно травматизму найбільш значущими є: зіткнення 50 відс.; наїзд на пішохода 18 відс.; перекидання ТЗ 13 відс.; наїзд на перешкоду 11 відс.; наїзд на велосипедиста 5 відс.

Основними причинами автопригод, які були скоєні протягом звітного періоду, є: перевищення безпечної швидкості – 1427 (45 відс.); порушення правил маневрування – 741 автопригод (23 відс.); недодержання дистанції – 246 (8 відс.); керування транспортним засобом у нетверезому стані – 195

К Рівненська обласна військова адміністрація
Нових-176/0/01-55/24 від 05.01.2024 14:53:41



РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА РАДА
Вхідний Р. № 157
«08» 01 2024 р.

(6 відс.); порушення правил надання безперешкодного проїзду – 183 (6 відс.); порушення правил проїзду перехресть – 166 (5 відс.); перевищення встановленої швидкості – 85 (3 відс.).

Протягом 2023 року працівниками управління патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції, по мірі можливості, здійснювались заходи, спрямовані на посилення профілактики дорожньо-транспортного травматизму, поліпшення організації дорожнього руху та контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками, проте обстановка з аварійністю на автодорогах області залишається складною.

З метою запобігання загибелі та травмування людей на вулично-дорожній мережі Рівненської області управлінням патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції проаналізовано стан аварійності, підготовлено поглиблений аналіз стану та основних причин скоєння дорожньо-транспортних пригод на автошляхах держави з 01.01.2023 по 31.12.2023.

У зв'язку з військовою агресією рф проти України, на підставі пропозиції Ради національної безпеки і оборони України, відповідно до пункту 20 частини першої статті 106 Конституції України, Закону України "Про правовий режим воєнного стану», 24.02.2022 набрав законної сили Закон України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні".

За результатами аналізу аварійності у 2023 році Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області було виявлено 11 місць (ділянок) концентрації ДТП, зокрема:

- М-06 "Київ-Чоп", км 299+864 – км 300+001;
- М-06 "Київ-Чоп", км 322+000 – км 322+001;
- М-06 "Київ-Чоп", км 325+800 – км 326+001;
- М-06 "Київ-Чоп", км 347+900 – км 348+001;
- М-06 "Київ-Чоп", км 379+000 – км 379+001;
- М-06 "Київ-Чоп", км 329+950 – км 330+200;
- М-06 "Київ-Чоп", км 339+676 – км 340+350;
- М-06 "Київ-Чоп", км 413+500 – км 413+950;
- Н-25 "Городище – Рівне – Старокостянтинів", км 139+000 – км 139+200;
- Н-25 "Городище – Рівне – Старокостянтинів", км 142+900 – км 143+000;
- Н-22 "Устилуг – Луцьк – Рівне", км 153+000 – км 153+200.

Крім того, Рівненською територіальною громадою у 2023 році було виявлено 9 місць (ділянок) концентрації ДТП.

Працівниками відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Рівненській області ДПП проводились обстеження території обслуговування, з метою виявлення недоліків, безпосередніх чи супутніх причин скоєння ДТП та негайного вжиття заходів до їх ліквідації та забезпечення безпечних умов руху. Забезпечено контроль за роботою дорожніх та комунальних організацій при утриманні вулично-шляхової мережі.

За вказаний період за порушення правил, норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху було винесено: 11 постанов за ч. 1 ст. 140 КУпАП,

7 постанов за ч. 2 ст. 140 КУпАП, 9 постанов за ч. 3 ст. 140 КУпАП та 4 протоколи за ч. 4 ст. 140 КУпАП.

Також видано 53 приписи/вимоги на усунення виявлених недоліків експлуатаційного утримання вулично-шляхової мережі, складено 7 протоколів за ст. 188-28 КУпАП щодо невиконання законних вимог (приписів) посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції щодо усунення порушень правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху.

За звітний період виявлено та задокументовано значну кількість порушень вимог чинного законодавства водіями транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю та завчасно його не пройшли.

Винесено 34 постанови за ч. 3 ст. 121 КУпАП.

Окрім цього, з метою посилення інформаційного впливу на водіїв та інших учасників дорожнього руху у соціальній мережі Facebook публікуються статті із місць дорожньо-транспортних пригод без постраждалих. Разом з тим, під час надання коментарів на камеру та телефоном представниками ЗМІ, неодноразово наголошується про необхідність дотримання водіями транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху Правил дорожнього руху України, а також, за можливості, представники ЗМІ у своїх матеріалах прописують застереження для учасників дорожнього руху про необхідність дотримання ПДР.

З метою ефективного нагляду за дорожнім рухом на території обслуговування, попередження вчинення правопорушень, контролю за дотриманням швидкісного режиму та реагування на можливі скоєні правопорушення в сфері перевищення допустимого обмеження швидкості руху наближено автопатрулі до місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, збільшено частоту патрулювання на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг державного значення та зосереджено на вищевказаних ділянках автопатрулі, забезпечені лазерними вимірниками швидкості руху транспортних засобів TruCAM LTI 20/20.

В період з 01.12.2023 по 31.12.2023 для попередження порушень Правил дорожнього руху України, нещасних випадків на водоймищах та побуті, а також зменшення дорожньо-транспортних пригод на території обслуговування УПП в Рівненській області працівниками відділу зв'язків з громадськістю, було відвідано 15 загальноосвітніх навчальних закладів, 2 дошкільних навчальних закладів, проведено 45 занять, 15 профілактичних бесід з безпеки дорожнього руху. До заходів було залучено близько 1250 дітей вікової категорії 3-17 років.

В ході зустрічей було висвітлено наступні теми:

1. Дитина та автомобільний транспорт.
2. Правила користування транспортом, транспортними засобами (велосипедами, роликами, скейтами, мопедами тощо).
3. Будь помітним на дорозі. Світлострічка.
4. Безпечна дорога до школи.
5. Безпека дитини під час військового стану.

Одним із факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху є якісне дорожнє покриття. Для збереження автомобільних доріг загального користування в області проводиться габаритно-ваговий контроль транспортних засобів, направлений на виявлення в потоці транспортних засобів тих, які пересуваються

автомобільними дорогами загального користування із перевищенням нормативних параметрів.

На даний час, на території Рівненської області визначено 3 місця для проведення габаритно-вагового контролю, що відповідають Вимогам до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування, визначених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.07.2016 № 255, а саме: а/д М-06 Київ-Чоп, км 434 (стаціонарний пункт ГВК), а/д М-06 Київ-Чоп, км 272 (пересувний пункт ГВК), а/д Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів, км 137 (пересувний пункт ГВК).

За 2023 рік інспекторським складом Укртрансбезпеки здійснено перевірку 7 800 транспортних засобів, виявлено 108 порушень. За матеріалами складених актів винесено 61 постанову про застосування адміністративно-господарських штрафів на суму 1 232 500 грн., сплачено по постановах в 2023 році 926 500 грн.

Водночас інформуємо, що в 2023 році засідання обласної координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху не проводилося. Разом з тим, питання безпеки дорожнього руху постійно порушується на нарадах за участю керівництва обласної військової адміністрації, представників управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, УПП в Рівненській області, відділу державного нагляду (контролю) у Рівненській області Державної служби України з безпеки на транспорті.

Стосовно розміщення зовнішньої реклами на дорогах області інформуємо про наступне.

Порядок видачі дозволів на розміщення зовнішньої реклами поза межами населених пунктів здійснюється відповідно до Правил розміщення зовнішньої реклами поза межами населених пунктів у Рівненській області, затверджених розпорядження голови обласної державної адміністрації від 28.09.2017 № 558.

Всі погодження місць розміщення зовнішньої реклами, які направлялися на розгляд до Служби автодоріг від облдержадміністрації згідно заяв фізичних або юридичних осіб, були розглянуті відповідно до Законів України «Про рекламу», «Про автомобільні дороги» з дотриманням всіх вимог правил і норм з безпеки дорожнього руху.

Службою автомобільних доріг у Рівненській області вживаються заходи щодо демонтажу рекламних засобів, розміщених в смузі відведення автомобільних доріг загального користування державного значення з порушенням діючих норм, правил та стандартів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху перебуває на постійному контролі в обласній військовій адміністрації.

Заступник голови
адміністрації

Людмила ШАТКОВСЬКА