



РІВНЕНЬСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
РІВНЕНЬСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
РОЗПОРЯДЖЕННЯ
голови обласної державної адміністрації -
начальника обласної військової адміністрації

04 лютого 2023 року

№ 647

Про Програму розвитку та підтримки обласного комунального підприємства "Міжнародний аеропорт Рівне" на 2024 – 2026 роки

Відповідно до статей 13, 19 Закону України "Про місцеві державні адміністрації", Указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" (зі змінами), від 24 лютого 2022 року № 68/2022 "Про утворення військових адміністрацій", постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2022 року № 252 "Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану", рішення Рівненської обласної ради від 05 березня 2022 року № 476 "Про делегування Рівненській обласній державній військовій адміністрації окремих повноважень на період дії воєнного стану в Україні", з метою забезпечення стабільної роботи та розвитку обласного комунального підприємства "Міжнародний аеропорт Рівне" Рівненської обласної ради:

1. Затвердити Програму розвитку та підтримки обласного комунального підприємства "Міжнародний аеропорт Рівне" на 2024 – 2026 роки (далі – Програма), що додається.
2. Департаменту фінансів облдержадміністрації передбачати кошти на реалізацію Програми в межах наявних фінансових ресурсів.
3. Покласти на обласне комунальне підприємство "Міжнародний аеропорт Рівне" функції, пов'язані з виконанням Програми.

обласна рада

4. Обласному комунальному підприємству "Міжнародний аеропорт Рівне" про хід виконання Програми інформувати управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації щороку до 10 лютого.

5. Управлінню інфраструктури та промисловості облдержадміністрації про хід виконання Програми інформувати облдержадміністрацію щороку до 20 лютого.

6. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації відповідно до розподілу функціональних повноважень.

В.о. голови обласної державної адміністрації – начальника обласної військової адміністрації



Сергій ПОДОЛІН

Handwritten notes and stamps: "10 - 16549/19", "18", "23", and a vertical stamp "ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ ОБЛДЕРЖАДМІНІСТРАЦІЇ" with "08" written vertically.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження голови
Рівненської обласної державної
адміністрації – начальника
Рівненської обласної військової
адміністрації

04.12.2023 № 647

ПРОГРАМА
розвитку та підтримки обласного комунального підприємства
"Міжнародний аеропорт Рівне" на 2024 – 2026 роки

I. Загальні положення

Сучасний аеропорт перш за все має задовольняти потреби споживачів у авіаційних послугах, а також ефективно експлуатувати і розширювати виробничі потужності.

В аеропорту здійснюється умовний перехід режимів функціонування повітряного транспорту – із повітряного в наземний.

Аеропорт є місцем взаємодії основних складових частин повітряної транспортної системи, а саме:

- системи керування повітряним рухом;
- комплексу наземного обслуговування повітряних суден;
- авіакомпанії;
- користувачів.

Планування ефективного функціонування аеропортів має враховувати взаємодію цих складових.

Умовно аеропорт можна розглядати як виробничу систему, яка складається з аеродромного, аеровокзального та наземного комплексів.

Основні функції аеропорту полягають у забезпеченні безпеки польотів і обслуговування повітряних суден на землі.

З метою створення безпечних умов польотів аеропорти та аеропортові комплекси підлягають державній сертифікації згідно з міжнародними нормами ІКАО (Міжнародна організація цивільної авіації).

Аеропортова діяльність поділяється на авіаційну та неавіаційну. Під авіаційною діяльністю розуміють виробничо-господарську діяльність на території аеропорту щодо обслуговування повітряних суден. Неавіаційна діяльність – це діяльність на території аеропорту з надання сервісних послуг клієнтам на комерційній основі.

Економічна ефективність аеропортів досягається за рахунок обох видів діяльності. Таким чином, діяльність аеропортів стає економічно ефективною за

рахунок створення достатньо обґрунтованої, збалансованої системи забезпечення прибутку за рахунок всіх видів діяльності.

II. Сучасний стан аеропорту

Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне» - це складний авіатехнічний комплекс, призначений для прийому, обслуговування та випуску повітряних суден, забезпечення пасажирських та вантажних авіаційних перевезень.

Історія обласного комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Рівне» починає свій відлік з 1945 року.

У 1977 році в м. Рівне було збудовано новий сучасний аеровокзальний комплекс із злітною смугою, що дозволило приймати літаки типу Ту-134, Ту-154, Як-40, Як-42, Іл-76 тощо.

В січні 2002 року ДП «Міжнародний аеропорт Рівне» було перетворено в обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне».

Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне» включено до Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 126 (зі змінами). В рамках Державної цільової програми розвитку аеропортів передбачена реалізація ряду проєктів щодо розвитку ОКП «МА Рівне».

Обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне» об'єднує роботу 16 служб та відділів, спрямовану на виконання основних функцій аеропорту: надання авіаційних і неавіаційних послуг, має статус міжнародного, необхідні сертифікати для здійснення міжнародних та внутрішніх авіаперевезень, постійно діючий митний та прикордонні пости, аеровокзал з пропускною здатністю до 500 пасажирів на годину (одночасно на виліт та приліт).

Водночас, у зв'язку із запровадженням військового стану в Україні з 24.02.2022 по теперішній час авіаційний простір закритий по всій території нашої держави. Економічна діяльність авіапідприємства зупинена на невизначений час.

III. Мета та основні завдання Програми

Мета Програми полягає у реалізації основних статутних завдань, покладених на обласне комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Рівне», а також задоволенні потреб населення в авіаційній галузі.

Основними завданнями Програми є:

- збереження статусу аеропорту «міжнародний»;
- відновлення та збільшення напрямків авіасполучень як по Україні, так і за її межі на регулярній та нерегулярній основі;

забезпечення відповідності всіх складових інфраструктури підприємства міжнародним стандартам ІКАО;
 забезпечення сертифікації аеродрому та служб аеропорту;
 модернізація інфраструктури аеропорту;
 збільшення обсягу пасажиро- та вантажопотоку і якості обслуговування;
 збільшення обсягу неавіаційних послуг;
 покращення ділової репутації підприємства.
 Заходи Програми наведено у додатку 1.

IV. Фінансове забезпечення

Фінансування Програми проводиться за рахунок коштів отриманих від господарської діяльності, державного, обласного бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством.

Прогнозовані обсяги та джерела фінансування Програми наведено у додатках 1, 2.

V. Очікувані результати виконання Програми

Виконання Програми дасть змогу створити належну базу для відновлення та відкриття нових регулярних та чартерних рейсів в інші регіони України, країни Європейського Союзу та Близького Сходу; привабить в регіон потужні інвестиції і туристів, які, в свою чергу, підтримають розвиток інших галузей економіки туристичного, готельного, ресторанного бізнесу, перевезення пасажирів. Стабільна робота підприємства сприятиме погашенню заборгованості підприємства, створенню додаткових робочих місць, збільшенню сплати податків до бюджету, залученню малого та середнього бізнесу для розвитку неавіаційних послуг, як кафе, обмінники, паркінги, магазини (Duty Free) тощо.

Вигідне розташування Рівненської області, м. Рівне, самого аеропорту на міжнародних транзитних автошляхах, як Е-40, повітряних коридорах, наближеність до залізничного вузла говорить про великий потенціал по вантажним і пасажирським перевезенням по напрямкам Європа – Азія, Північ – Південь, Балтійське море – Чорне море. Відповідність інфраструктури аеропорту, а саме злітно-посадкової смуги 2626 м (прийом середньоміагістральних літаків) надає конкурентну перевагу в регіоні в радіусі 200 км, і охоплює зону покриття 5 областей, таких як: Рівненська, Волинська, Житомирська, Хмельницька, Тернопільська.

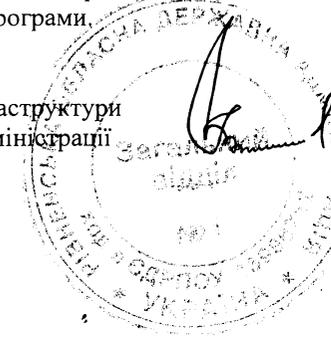
VI. Контроль за виконанням Програми

Координацію дій та контроль за виконанням заходів Програми здійснюють відповідальні виконавці.

Звіт про хід виконання Програми подається обласним комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт Рівне» управлінню інфраструктури та промисловості облдержадміністрації щороку до 10 лютого.

Управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації подає обласній державній адміністрації щороку до 20 лютого узагальнену інформацію про хід виконання Програми

В.о. управління інфраструктури
та промисловості адміністрації



Віталій ХАРКОВЕЦЬ

ЗАХОДИ
Програми розвитку та підтримки обласного комунального підприємства "Міжнародний аеропорт Рівне"
на 2024 – 2026 роки

№	Найменування заходу	Обсяг витрат, тис. гривень			Джерело фінансування
		2024 рік	2025 рік	2026 рік	
1.	Погашення заборгованості із заробітної плати, до бюджету (ЄСВ, ПФ, ПДФО, ПДВ)	5 000,0	5 000,0	5 000,0	Обласний бюджет
2.	Погашення заборгованості за комунальні послуги та енергоносії	4 000,0	5 000,0	3 000,0	Обласний бюджет
3.	Проектування та капітальний ремонт покриття руліжної доріжки	60 800,0	20 000,0	20 000,0	Державний бюджет
		3 300,0	1 000,0	1 000,0	Обласний бюджет
4.	Проектування та капітальний ремонт покриття перону	50 000,0	50 000,0	41 500,0	Державний бюджет
		3 500,0	2 000,0	2 000,0	Обласний бюджет
5.	Проектування та капітальний ремонт огорожі	60 000,0	60 000,0	24 000,0	Державний бюджет
		3 000,0	3 000,0	1 400,0	Обласний бюджет

2

№	Найменування заходу	Обсяг витрат, тис. гривень			Джерело фінансування
		2024 рік	2025 рік	2026 рік	
6.	Проектування та реконструкція системи світлосигнального обладнання	30 000,0	63 950,0	63 950,0	Державний бюджет
		2 000,0	2 000,0	1 100,0	Обласний бюджет
7.	Проектування та реконструкція радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу	40 000,0	55 950,0	55 950,0	Державний бюджет
		2 000,0	2 000,0	1 100,0	Обласний бюджет
8.	Проектування та реконструкція аеровокзалу (літ. А-2)	300 000,0	300 000,0	112 500,0	Державний бюджет
		15 000,0	15 000,0	7 500,0	Обласний бюджет
9.	Придбання спеціальної техніки та обладнання, а саме:	69 400,0			Державний бюджет
		300,0			Обласний бюджет
	1) придбання повнопривідного радіофікованого аеродромного автомобіля;	1 000,0			Державний бюджет
	2) придбання пристрою для вимірювання коефіцієнта зчеплення;	300,0			Обласний бюджет
	3) придбання аеродромного тягача для транспортування повітряних суден;	4 000,0			Державний бюджет
	4) Придбання установки повітряного запуску двигунів повітряних суден;	12 000,0			Державний бюджет

№	Найменування заходу	Обсяг витрат, тис. гривень			Джерело фінансування
		2024 рік	2025 рік	2026 рік	
	5) придбання генератора GPU;	1 000,0			Державний бюджет
	6) придбання пожежних автомобілів;	16 000,0			Державний бюджет
	7) придбання повнопривідних автомобілів для охорони;	1 400,0			Державний бюджет
	8) придбання автомобіля для обливання повітряного судна проти обледеніння (Deicer);	10 000,0			Державний бюджет
	9) придбання закритого трапа;	1 000,0			Державний бюджет
	10) придбання автомобілів комбінованих снігоприбиральних;	10 000,0			Державний бюджет
	11) придбання паливозаправника з цистерною-причепом;	4 000,0			Державний бюджет
	12) придбання автомобіля "Туалет-Сервіс";	1 500,0			Державний бюджет
	13) придбання тягача для транспортування багажних візків (трактор);	1 500,0			Державний бюджет
	14) придбання трактора для чистки ЗПС та косіння трави;	4 000,0			Державний бюджет
	15) придбання легкових автомобілів для служб;	2 000,0			Державний бюджет
10.	Організація протипожежного захисту та закупівля відповідного обладнання	3 400,0			Обласний бюджет

№	Найменування заходу	Обсяг витрат, тис. гривень			Джерело фінансування
		2024 рік	2025 рік	2026 рік	
11.	Обстеження приаеродромної території на наявність перешкод		900,0		Власні кошти
12.	Забезпечення спеціальним одягом, форменим одягом служб, задіяних в обслуговуванні пасажирів та польотів		200,0		Власні кошти
13.	Забезпечення сертифікації служб підприємства (навчання)		250,0	170,0	Власні кошти
14.	Обов'язкове страхування		450,0	450,0	Власні кошти
15.	Придбання аеродромного кондиціонера		2 200,0		Кошти інвестора
16.	Інші господарські роботи:		2 846,0		Власні кошти
	1) завершення робіт із введення в експлуатацію нової артезіанської свердловини;		210,0		
	2) проведення капітального ремонту водопровідної мережі;		1 010,0		
	3) заміна світильників вуличного освітлення центральної алеї на LED;		160,0		
	4) проведення капітального ремонту вуличного освітлення робочої території аеропорту;		110,0		
	5) виконання робіт із встановлення вузла обліку стічних вод;		510,0		
	6) виконання технічної експертизи високовольтного обладнання;		160,0		
	7) проведення виміру опору заземлення електрообладнання;		41,0		

№	Найменування заходу	Обсяг витрат, тис. гривень			Джерело фінансування
		2024 рік	2025 рік	2026 рік	
	8) виконання технічної експертизи системи світлосигнального обладнання типу М-2;		40,0		
	9) проведення льотної перевірки системи світлосигнального обладнання та системи глісадних вогнів;		260,0		
	10) заміна прожекторного освітлення на освітлювальних щоглах перону;		35,0		
	11) заміна вікон в адмінбудівлі на енергозберігаючі (32 штуки)		310,0		
17.	Придбання резинобітумної мастики		320,0		Власні кошти
18.	Придбання фарби маркувальної		220,0		Власні кошти
19.	Будівництво вантажного терміналу		10 000,0		Кошти інвестора
20.	Внески до статутного капіталу суб'єктів господарювання, всього, у тому числі на придбання:			2 105,5	Обласний бюджет
	1) рамок металодетектора (3 штуки);			610,5	
	2) комплекту буксирувальних водил;			495,0	
	3) санітарного автомобіля			1 000,0	
21.	Придбання сонячної електростанції			2 000,0	Кошти інвестора
22.	Придбання багажних візків (4 штуки)			80,0	Власні кошти

№	Найменування заходу	Обсяг витрат, тис. гривень			Джерело фінансування
		2024 рік	2025 рік	2026 рік	
23.	Придбання світловідбивної аеродромної фарби			440,0	Власні кошти
24.	Облаштування віп-залу			250,0	Власні кошти
Всього за Програмою, у тому числі:		651 700,0	602 286,0	345 495,5	
	державний бюджет	610 200,0	549 900,0	317 900,0	
	обласний бюджет	41 500,0	35 000,0	24 205,5	
	власні кошти	–	5 186,0	1 390,0	
	інші джерела	–	12 200,0	2 000,0	
Разом за Програмою, у тому числі:		1 599 481,5			
	державний бюджет	1 478 000,0			
	обласний бюджет	100 705,5			
	власні кошти	6 576,0			
	інші джерела	14 200,0			

Примітка.

Обсяг коштів закупівлі товарів та послуг визначено станом на 01 грудня 2023 року, виходячи з офіційного курсу Національного банку України (36,3535 гривні за 1 долар США та 39,7235 гривні за 1 євро).

Вартість товарів та послуг є орієнтовною. При розрахунку за товари та послуги будуть застосовуватися ціни, дійсні на момент закупівлі товарів та послуг.

Додаток 2 до Програми

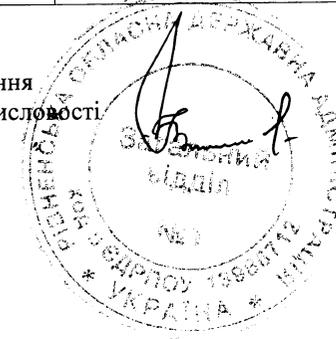
ПАСПОРТ

**Програми розвитку та підтримки обласного комунального підприємства
"Міжнародний аеропорт Рівне" на 2024 – 2026 роки**

1.	Ініціатор розроблення Програми	Управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, обласне комунальне підприємство "Міжнародний аеропорт Рівне"
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Ініціативний
3.	Розробник Програми	Управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації
4.	Співрозробник Програми	Обласне комунальне підприємство "Міжнародний аеропорт Рівне"
5.	Головний розпорядник коштів	Управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, департамент з питань будівництва та архітектури облдержадміністрації
6.	Відповідальні виконавці Програми	Обласне комунальне підприємство "Міжнародний аеропорт Рівне", управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації, департамент з питань будівництва та архітектури облдержадміністрації
7.	Термін реалізації Програми	2024 – 2026 роки
8.	Перелік джерел, які беруть участь у виконанні Програми	Державний бюджет, обласний бюджет, власні кошти та кошти інвесторів
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми (тис. гривень):	1 599 481,5
1)	державний бюджет, всього, у тому числі:	1 478 000,0
	2024 рік	610 200,0
	2025 рік	549 900,0
	2026 рік	317 900,0
2)	обласний бюджет, всього, у тому числі:	100 705,5
	2024 рік	41 500,0
	2025 рік	35 000,0

	2026 рік	24 205,5
3)	власні кошти, всього, у тому числі:	6 576,0
	2024 рік	–
	2025 рік	5 186,0
	2026 рік	1 390,0
4)	інші джерела, всього, у тому числі:	14 200,0
	2024 рік	–
	2025 рік	12 200,0
	2026 рік	2 000,0

В.о. начальника управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації



Віталій ХАРКОВЕЦЬ