



№ 157
02.06.2021
Євроб

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

Майдан Просвіти, 1, м. Рівне, 33028, тел. (036-2) 26-47-88, факс (036-2) 62-07-85
E-mail: roda@rv.gov.ua, www.rv.gov.ua Код ЄДРПОУ 13986712

На № _____ від _____

✓ Рівненська обласна рада

Інформація

про хід виконання рішення Рівненської обласної ради від 02.06.2021 № 157
"Про Обласну цільову програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху
в області до 2023 року"

В області постійно вживаються заходи щодо усунення причин та умов, які призводять до аварійності на дорогах, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, захисту життя і здоров'я громадян.

Протягом 2022 року на вулично-дорожній мережі області зареєстровано 2750 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), що на 19 відс. менше ніж за аналогічний період минулого року, у тому числі 623 з потерпілими. В ДТП протягом року загинуло 131 особа, 747 осіб травмовано.

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (51 відс.), наїзд на перешкоду (21 відс.), наїзд на транспортний засіб, що стоїть (14 відс.), наїзд на пішохода (7 відс.), перекидання транспортного засобу (4 відс.), наїзд на велосипедиста (2 відс.), що загалом складає 99 відс. від усіх дорожньо-транспортних пригод.

Основними причинами автопригод, які були скоєні протягом звітного періоду, є перевищення безпечної швидкості – 1 413 (51 відс.), порушення правил маневрування – 702 автопригоди (26 відс.) від усіх ДТП, керування транспортним засобом у нетверезому стані – 146 (5 відс.), недодержання дистанції – 124 (5 відс.), а також порушення правил проїзду перехресть – 117 (4 відс.) та порушення правил надання безперешкодного проїзду – 91 (3 відс.).

З метою запобігання загибелі та травмування людей на вулично-дорожній мережі Рівненської області управлінням патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції проаналізовано стан аварійності, підготовлено поглиблений аналіз стану та основних причин скоєння дорожньо-

К
Рівненська обласна військова адміністрація
№ вих-870/0/01-55/23 від 23.01.2023 15:11:08



03 P 157
02 23

транспортних пригод на автошляхах держави, що належить до обслуговування в межах Рівненської області в період часу з 01.01.2022 по 31.12.2022.

У 2022 році УПП в Рівненській області ДПП по мірі можливості здійснювались заходи, спрямовані на посилення профілактики дорожньо-транспортного травматизму, поліпшення організації дорожнього руху та контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками, проте обстановка з аварійністю на автодорогах області залишається складною.

У зв'язку з військовою агресією РФ проти України, на підставі пропозиції Ради національної безпеки і оборони України, відповідно до пункту 20 частини першої статті 106 Конституції України, Закону України "Про правовий режим воєнного стану», 24.02.2022 набрав законної сили Закон України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні».

Службою автомобільних доріг у Рівненській області у 2022 році аналіз аварійності з метою визначення місць (ділянок) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування державного значення та місць (ділянок) з підвищеною аварійністю, які в подальшому можуть стати ділянками концентрації ДТП, на відміну від інших років, не проводився.

Водночас слід зауважити, що власниками автомобільних доріг місцевого значення та вулично-дорожньої мережі населених пунктів області в порушення вимог статті 9, пункту 3 статті 12 Закону України «Про дорожній рух» та Порядку виявлення аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598, не проводиться аналіз аварійності на вулицях, дорогах, що перебувають у їх власності, як наслідок не вживаються заходи щодо покращення безпеки та організації дорожнього руху, ліквідації причин та умов, що сприяють скоєнню дорожньо-транспортних пригод в місцях підвищеної аварійності.

В грудні 2022 року працівниками відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Рівненській області ДПП проводились обстеження території обслуговування, з метою виявлення недоліків, безпосередніх чи супутніх причин скоєння ДТП та негайного вжиття заходів до їх ліквідації та забезпечення безпечних умов руху. Забезпечено контроль за роботою дорожніх та комунальних організацій при утриманні вулично-шляхової мережі. Поліцейськими області спільно з працівниками Управління Укртрансбезпеки в Рівненській області організовуються та проводяться на території області профілактичні заходи, спрямовані на стабілізацію аварійності на пасажирському транспорті.

Працівниками відділу за вказаний період за порушення правил, норм та стандартів в сфері безпеки дорожнього руху було винесено: 1 постанову за ч. 1 ст. 139 КУпАП, 12 постанов за ч. 1 ст. 140 КУпАП, 5 постанов за ч. 2 ст. 140 КУпАП, 8 постанов за ч. 3 ст. 140 КУпАП та 7 протоколів за ч. 4 ст. 140 КУпАП. Також видано 52 приписів/вимог на усунення виявлених недоліків експлуатаційного утримання вулично – шляхової мережі. Протоколи за ст. 188-

28 КУПАП щодо невиконання законних вимог (приписів) посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції щодо усунення порушень правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, не складались.

Окрім цього, з метою посилення інформаційного впливу на водіїв та інших учасників дорожнього руху у соціальній мережі «Фейсбук» публікуються статті з місць дорожньо-транспортних пригод без постраждалих. Разом з тим, під час надання коментарів на камеру та телефоном представниками ЗМІ, неодноразово наголошується про необхідність дотримання водіями транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху Правил дорожнього руху України, а також за можливості представники ЗМІ у своїх матеріалах прописують застереження для учасників дорожнього руху про необхідність дотримання ПДР.

Особовим складом управління приділяється особлива увага на місця з підвищеною концентрацією ДТП, де причинами дорожньо-транспортних пригод зазвичай виступають: перевищення безпечної швидкості; порушення правил маневрування; керування транспортним засобом у нетверезому стані; недодержання дистанції; порушення правил проїзду перехресть; порушення правил надання безперешкодного проїзду; перевищення встановленої швидкості; виїзд на смугу зустрічного руху та перехід у невстановленому місці, разом з тим, здійснюється негайне реагування працівниками управління патрульної поліції в Рівненській області ДПП на дані правопорушення.

З метою ефективного нагляду за дорожнім рухом на території обслуговування наближено автопатрулі до місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, збільшено частоту патрулювання на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг державного значення та зосереджено на вищевказаних ділянках автопатрулі, забезпечені лазерними вимірювачами швидкості руху транспортних засобів TruCAM LTI 20/20, з метою попередження вчинення правопорушень, контролю за дотриманням швидкісного режиму та реагування на можливі скоєні правопорушення в сфері перевищення допустимого обмеження швидкості руху.

За період часу з 01.12.2022 по 31.12.2022 з метою попередження порушень Правил дорожнього руху України, нещасних випадків на водоймищах та побуті, а також зменшення дорожньо-транспортних пригод на території обслуговування УПП в Рівненській області працівниками відділу зв'язків з громадськістю, було відвідано - 18 загальноосвітніх навчальних закладів, проведено 120 занять, 80 профілактичних бесід з безпеки дорожнього руху. Задіяно близько - 2250 дітей.

З метою ефективного нагляду за дорожнім рухом на території обслуговування екіпажі (наряди) автопатрулів наближено до місць концентрації дорожньо-транспортних пригод. Також, в даних місцях та на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг державного значення з метою попередження вчинення правопорушень, контролю за дотриманням швидкісного режиму та реагування на можливі скоєні правопорушення в сфері перевищення

допустимих обмежень швидкості руху влаштовано чотири комплекси автоматичної фіксації порушень швидкісного режиму руху, зокрема на автодорогах М-06 "Київ – Чоп", км 340+202, а/д М-06 "Київ – Чоп", км 371+971, а/д М-06 «Київ - Чоп», км 394+318, а/д М-06 "Київ – Чоп", км 328+826.

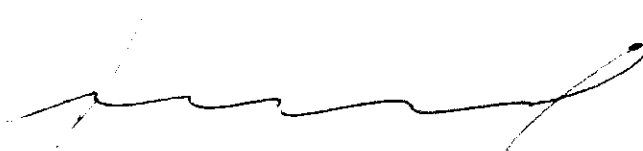
Одним із факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху є якісне дорожнє покриття. Для збереження автомобільних доріг загального користування в області проводиться габаритно-ваговий контроль транспортних засобів, направлений на виявлення в потоці транспортних засобів тих, які пересуваються автомобільними дорогами загального користування із перевищенням нормативних параметрів.

На даний час, на території Рівненської області визначено 3 місця для проведення габаритно-вагового контролю, що відповідають Вимогам до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування, визначених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.07.2016 № 255, а саме: а/д М-06 Київ-Чоп, км 434 (стаціонарний пункт ГВК), а/д М-06 Київ-Чоп, км 272 (пересувний пункт ГВК), а/д Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів, км 137 (пересувний пункт ГВК).

За 2022 рік інспекторським складом Укртрансбезпеки здійснено перевірку 18 159 транспортних засобів, виявлено 185 порушень, складено 185 актів. За матеріалами складених актів винесено 93 постанови про застосування адміністративно-господарських штрафів на суму 1 496 000 грн., сплачено 1 013 200 грн.

Питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху перебуває на постійному контролі в обласній військовій адміністрації. Наступна інформація буде подана серпні 2023 року.

Заступник голови
адміністрації



Ігор ТИМОШЕНКО