

Інформація
про хід виконання рішення Рівненської обласної ради
від 02.06.2021 № 157 "Про Обласну цільову програму підвищення рівня безпеки
дорожнього руху в Рівненській області на період до 2023 року"

В області постійно вживаються заходи щодо усунення причин та умов, які призводять до аварійності на дорогах, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, захисту життя і здоров'я громадян.

Протягом дванадцяти місяців 2021 року на вулично-дорожній мережі області зареєстровано 3398 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), що на 18 % більше ніж за відповідний період минулого року (2020 – 2876 ДТП), у тому числі 738 ДТП з постраждалими, що на 8 % менше ніж за аналогічний період минулого року (2020 – 798 ДТП).

З початку року в ДТП загинула 121 особа, що на 21 % менше ніж за аналогічний період минулого року (2020 – 153 осіб) та травмовано 915 осіб, що на 7 % менше ніж за відповідний період минулого року (2020 – 981 осіб).

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (54 %), наїзд на транспортний засіб, що стоїть (11 %), наїзд на перешкоду (19 %), наїзд на пішохода (7%) та перекидання (5%).

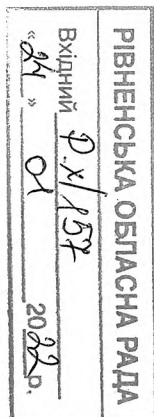
Найбільше учасників дорожнього руху гине при наступних видах автопригод: зіткнення (38 %), наїзд на пішохода (32 %).

Відносно травматизму найбільш значущими є: зіткнення (45 %), наїзд на пішохода (22 %), перекидання ТЗ (15%), наїзд на перешкоду (10 %).

Основними причинами автопригод, які були скоєні протягом звітного періоду, є перевищення безпечної швидкості – 2049 (60 %), порушення правил маневрування – 975 (29 %), керування транспортним засобом у нетверезому стані – 220 (6 %), недодержання дистанції – 269 (8 %), перевищення встановленої швидкості – 116 (3%).

З метою запобігання загибелі та травмуванні людей, на вулично-дорожній мережі Рівненської області управлінням патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції проаналізовано стан аварійності, підготовлено поглиблений аналіз стану та основних причин скоєння дорожньо-транспортних пригод на автошляхах області з 01.01.2021 по 31.12.2021.

З метою ефективного нагляду за дорожнім рухом на території



обслуговування наближено автопатрулі до місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, збільшено частоту патрулювання на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг державного значення та зосереджено на вищевказаних ділянках автопатрулі, забезпечені лазерними вимірниками швидкості руху транспортних засобів TruCAM LTI 20/20, з метою попередження вчинення правопорушень, контролю за дотриманням швидкісного режиму та реагування на можливі скоєні правопорушення в сфері перевищення допустимого обмеження швидкості руху.

За період часу з 01.01.2021 по 31.12.2021 з метою попередження порушень Правил дорожнього руху України, нещасних випадків на водоймищах та побуті, а також зменшення дорожньо-транспортних пригод на території обслуговування УПП в Рівненській області працівниками відділу зв'язків з громадськістю, було відвідано - 35 навчальних закладів, 8 ДНЗ. Проведено 125 занять та 75 профілактичних бесід з безпеки дорожнього руху. Задіяно близько 3440 дітей.

В ході зустрічей було висвітлено наступні теми:

1. Дитина та автомобільний транспорт.
2. Правила користування транспортом транспортними засобами (велосипедами, роликами, скейтами, мопедами тощо).
3. Безпечна дорога до школи.
4. Будь помітним на дорозі.
5. Правила безпеки на канікулах.

Охоплено аудиторію вікової категорії 3-16 років.

Крім того, особовий склад підрозділів батальйону УПП в Рівненській області ДПП націлено на виявлення водіїв транспортних засобів, що керують із ознаками сп'яніння або перебувають під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, виявлення і припинення особливо небезпечних та таких, що прямо впливають на підвищення аварійності, порушень учасниками дорожнього руху ПДР України, притягнення винних осіб до адміністративної відповідальності та постійне проведення профілактичних, інформативних та превентивних бесід з водіями, щодо недопущення порушення ними ПДР України в майбутньому.

Також, підрозділами Національної поліції в області постійно проводяться спільні наради з представниками органів державної влади та місцевого самоврядування, на яких напрацьовано першочергові заходи щодо посилення безпеки дорожнього руху.

З метою підвищення рівня обізнаності суспільства у сфері безпеки дорожнього руху, відповідальності за дотриманням ПДР України та формування відповідальної поведінки на дорозі організовано флешмоби, уроки, лекції, бесіди. На відомчих сторінках у соцмережі «Фейсбук» висвітлюються публікації щодо заходів «Безпека дорожнього руху – це життя».

В навчальних закладах проведено заняття з вивчення ПДР України та правил безпечної поведінки пішоходів і велосипедистів на дорозі, популяризації використання пішоходами та велосипедистами світло відбиваючих елементів.

Спільними робочими групами, з числа працівників Управління Укртрансбезпеки в Рівненській області, управління патрульної поліції у Рівненській області Департаменту патрульної поліції, під час рейдових перевірок приділялася особлива увага неухильному дотриманню вимог законодавства про автомобільний транспорт в частині безпеки перевезень, а саме:

- надання послуг з перевезення пасажирів автотранспортом без відповідних дозвільних документів;
- недотримання водіями режиму праці та відпочинку;
- наявність в автобусі двох водіїв у разі перевезення пасажирів на відстань 500 і більше кілометрів або перевезення організованих груп дітей за маршрутом, який виходить за межі населеного пункту та має протяжність понад 250 кілометрів;
- невідповідність зовнішнього і внутрішнього спорядження транспортного засобу встановленим вимогам;
- порушення правил зберігання автобусів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, поза встановленими місцями її стоянки;
- невідповідність кількості пасажирів, що перевозяться, відомостям, зазначеним у реєстраційних документах, або нормам, передбачених технічною характеристикою транспортного засобу.

Одним із факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху є якісне дорожнє покриття. Для збереження автомобільних доріг загального користування в області проводиться габаритно-ваговий контроль транспортних засобів, направлений на виявлення в потоці транспортних засобів тих, які пересуваються автомобільними дорогами загального користування із перевищенням нормативних параметрів.

Для відпочинку учасників дорожнього руху визначено 16 місць відстою великовагового транспорту на час обмеження руху, а саме: на автомобільній дорозі М-06 Київ-Чоп, км 272 ліворуч (майданчик для відпочинку), км 286 ліворуч (майданчик для відпочинку), км 294 праворуч (майданчик для відпочинку), км 299 праворуч (мотель), км 312 ліворуч (кемпінг), км 319 ліворуч (мотель), км 332 ліворуч (кемпінг), км 341 ліворуч (кемпінг), км 364 праворуч(мотель), км 373 ліворуч (кафе, естакада), км 435 ліворуч (АЗС, пост ДАІ); на М-07 Київ – Ковель – Ягодин, км 304 праворуч (кафе, мотель), км 305 праворуч (АЗС, кафе), км 305 ліворуч (кафе, СТО), км 315 ліворуч (майданчик відпочинку), км 337 праворуч (майданчик відпочинку).

На території Рівненської області на а/д Київ-Чоп, 434 км функціонує стаціонарний пункт габаритно-вагового контролю та облаштовані майданчики для розміщення пересувного пункту габаритно-вагового контролю на а/д М-06 Київ-Чоп (272 км) та Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів (поблизу с. Нова Любомирка), що відповідають Вимогам до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 28.07.2016 № 255.

Також у цьому році на автомобільних дорогах загального користування державного значення Н-25 Городище – Рівне – Старокостянтинів (на кордоні Хмельницької та Рівненської областей поблизу міст Нетішин та Острог), Н-25 та М-07 Київ – Ковель – Ягодин поблизу м. Сарни, встановлено 3 комплекси зважування в русі (WIM). На даний час вказані комплекси працюють в тестовому режимі.

Протягом 2021 року працівниками Поліського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки та управління патрульної поліції у Рівненській області Департаменту патрульної поліції, під час здійснення габаритно-вагового контролю на дорогах області, перевірено 68 088 транспортних засобів, при цьому виявлено 628 порушень правил перевезень вантажів, про що складено відповідні акти та винесено 352 постанови. Нараховано плати за пересування автомобільними дорогами з порушенням встановлених нормативних параметрів в розмірі 79 589 євро. Всього до Державного бюджету України сплачено 5 617 101 гривню.

Водночас повідомляємо, що Службою автомобільних доріг у Рівненській області у 2021 році у місцях концентрації ДТП та на аварійно-небезпечних ділянках доріг області (на обліку перебуває 10 місць (ділянок) концентрації ДТП) встановлено або замінено 140 дорожніх знаків, встановлено або відремонтовано 5,5 км. металевого транспортного огороження, 85 сигнальних стовпчиків, на дорогах державного значення облаштовано автономним освітленням та знаками підвищеної видимості 75 пішохідних переходів. Усі місця концентрації ДТП позначені знаками з відповідними табличками, що попереджують учасників дорожнього руху про наявність таких місць.

Під час проведення ремонту автомобільних доріг державного значення передбачаються та впроваджуються заходи з доступності для маломобільних груп населення.

Водночас повідомляємо, що Службою автодоріг у Рівненській області спільно з Управлінням патрульної поліції у Рівненській області постійно (двічі на рік) проводяться комісійні обстеження залізничних переїздів за результатами якого складаються відповідні акти. Так у 2021у році на підходах до залізничних переїздів встановлено/замінено – 53 дорожні знаки, поновлено 0,9 км горизонтальної дорожньої розмітки, забезпечено видимість на 12-ти переїздах, ліквідовано 5890 м² ямковості.

Крім того, для здійснення контролю за дотриманням водіями швидкісного режиму у 2021 році Департаментом патрульної поліції спільно з ТОВ «Українські системні інновації» встановлено 4 комплекси автоматичної фото- та відеофіксації правопорушень «КАСКАД».

Одночасно повідомляємо, що розпорядженням голови облдержадміністрації від 16.07.2020 № 308 із внесеними змінами утворено обласну координаційну раду з питань безпеки дорожнього руху та відповідні координаційні ради діють при райдержадміністраціях та виконавчих комітетах рад міст обласного значення.

Питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху знаходиться на постійному контролі.

Наступна інформація про виконання рішення Рівненської обласної ради від 02.06.2021 № 157 "Про Обласну цільову програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Рівненській області на період до 2023 року" буде подана у лютому 2023 року.

Заступник голови адміністрації
з питань цифрового розвитку,
цифрових трансформацій і
цифровізації (CDTO)



Іванна СМАЧИЛО

