



УКРАЇНА

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

Майдан Просвіти, 1, м. Рівне, 33028, тел. (036-2) 26-47-88, факс (036-2) 62-07-85
E-mail: roda@rv.gov.ua, www.rv.gov.ua Код ЄДРПОУ 13986712

N 1147
07.12.2018
сайт

На № _____ від _____

Голові обласної ради
Сергію КОНДРАЧУКУ

Інформація
про хід виконання рішення Рівненської обласної ради
від 07.12.2018 № 1147 "Про Обласну цільову програму підвищення рівня
безпеки дорожнього руху в Рівненській області на період
до 2020 року" із внесеними змінами

В області постійно вживаються заходи щодо усунення причин та умов, які призводять до аварійності на дорогах, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, захисту життя і здоров'я громадян.

Протягом дванадцяти місяців 2020 року на вулично-дорожній мережі області зареєстровано 2876 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), що на 10 % більше ніж за відповідний період минулого року (2019 – 2615 ДТП), у тому числі 798 ДТП з постраждалими, що на 6 % більше ніж за відповідний період минулого року (2019 – 7530 ДТП).

З початку року в ДТП загинуло 152 осіб, що на 14 % більше ніж за відповідний період минулого року (2019 – 133 осіб) та травмовано 982 особи, що на 10 % більше ніж за відповідний період минулого року (2019 – 892 осіб).

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (53 %), наїзд на транспортний засіб, що стоїть (10 %), наїзд на перешкоду (20 %), наїзд на пішохода (8%).

Найбільше учасників дорожнього руху гине при наступних видах автопригод: зіткнення (41 %), наїзд на пішохода (30 %).

Відносно травматизму найбільш значущими є: зіткнення (532 %), наїзд на пішохода (18 %), наїзд на перешкоду (13 %).

Основними причинами автопригод, які були скоєні протягом звітного періоду, є перевищення безпечної швидкості – 1914 (67 %), порушення правил маневрування – 845 (29 %), керування транспортним засобом у нетверезому стані – 232 (8 %), недодержання дистанції – 326 (12 %), порушення правил проїзду пішохідних перехрестів – 205 (8 %).

Рівненська обласна державна адміністрація
№ вих-739/001-26/21 від 26.01.2021 09:56:59



РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА РАДА	
Вхідний	Р 1147
№ 26	01 2021 р.

З метою запобігання загибелі та травмуванні людей, на вулично-дорожній мережі Рівненської області управлінням патрульної поліції в Рівненській області Департаменту патрульної поліції проаналізовано стан аварійності, підготовлено поглиблений аналіз стану та основних причин скоєння дорожньо-транспортних пригод на автошляхах області з 01.01.2020 по 31.12.2020.

З метою ефективного нагляду за дорожнім рухом на території обслуговування УПП в Рівненській області ДПП наближено автопатрулі до місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, збільшено частоту патрулювання на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг державного значення та зосереджено на вищевказаних ділянках автопатрулі, забезпечені лазерними вимірювачами швидкості руху транспортних засобів «TruCAM LTI 20/20», для попередження вчинення правопорушень, контролю за дотриманням швидкісного режиму та реагування на можливі скоєні правопорушення в сфері перевищення допустимих обмежень швидкості руху.

Крім цього, особовий склад підрозділів Національної поліції в області націлено на виявлення водіїв транспортних засобів, що керують із ознаками сп'яніння або перебувають під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, виявлення і припинення особливо небезпечних та таких, що прямо впливають на підвищення аварійності, порушень учасниками дорожнього руху ПДР України, притягнення винних осіб до адміністративної відповідальності та постійне проведення профілактичних, інформативних та превентивних бесід з водіями, щодо недопущення порушення ними ПДР України в майбутньому.

Також, підрозділами Національної поліції в області постійно проводяться спільні наради з представниками органів державної влади та місцевого самоврядування, на яких напрацьовано першочергові заходи щодо посилення безпеки дорожнього руху.

З метою підвищення рівня обізнаності суспільства у сфері безпеки дорожнього руху, відповідальності за дотриманням ПДР України та формування відповідальної поведінки на дорозі організовано флешмоби, уроки, лекції, бесіди. На відомчих сторінках у соцмережі «Фейсбук» висвітлюються публікації щодо заходів «Безпека дорожнього руху – це життя».

В навчальних закладах проведено заняття з вивчення ПДР України та правил безпечної поведінки пішоходів і велосипедистів на дорозі, популяризації використання пішоходами та велосипедистами світло відбиваючих елементів.

Спільними робочими групами, з числа працівників Управління Укртрансбезпеки в Рівненській області, управлінням патрульної поліції у Рівненській області Департаменту патрульної поліції, під час рейдових перевірок приділялася особлива увага неухильному дотриманню вимог законодавства про автомобільний транспорт в частині безпеки перевезень, а саме:

- надання послуг з перевезення пасажирів автотранспортом без відповідних дозвільних документів;
- недотримання водіями режиму праці та відпочинку;
- наявність в автобусі двох водіїв у разі перевезення пасажирів на відстань 500 і більше кілометрів або перевезення організованих груп дітей за

маршрутом, який виходить за межі населеного пункту та має протяжність понад 250 кілометрів;

- невідповідність зовнішнього і внутрішнього спорядження транспортного засобу встановленим вимогам;

- порушення правил зберігання автобусів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, поза встановленими місцями її стоянки;

- невідповідність кількості пасажирів, що перевозяться, відомостям, зазначеним у реєстраційних документах, або нормам, передбачених технічною характеристикою транспортного засобу.

Одним із факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху є якісне дорожнє покриття. Для збереження автомобільних доріг загального користування в області проводиться габаритно-ваговий контроль транспортних засобів, направлений на виявлення в потоці транспортних засобів тих, які пересуваються автомобільними дорогами загального користування із перевищенням нормативних параметрів.

Відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України від 27.06.07 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 червня 2020 року №842-р «Про вжиття заходів з недопущення руйнування автомобільних доріг у період підвищеної температури повітря», окремого доручення Укравтодору від 13.05.2020 № 102-ОД, розпорядження голови Рівненської обласної державної адміністрації від 26.06.2020 № 400 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування державного значення за температури повітря вище +28 0 С», з метою збереження дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування у період спекотної погоди, Службою автомобільних доріг у Рівненській області починаючи з 31 травня 2020 року вводилося тимчасове обмеження руху великовагового автотранспорту в денну пору доби з 10-00 до 22-00 год. фактичною масою понад 24 т та навантаженням на вісь понад 7т, крім транспортних засобів, що здійснюють перевезення небезпечних, швидкопсувних вантажів, живих тварин і птиці, а також перевезень, пов'язаних із запобіганням або ліквідацією наслідків надзвичайних ситуацій.

Для відпочинку учасників дорожнього руху визначено 16 місць відстою великовагового транспорту на час обмеження руху, а саме: на автомобільній дорозі М-06 Київ-Чоп, км 272 ліворуч (майданчик для відпочинку), км 286 ліворуч (майданчик для відпочинку), км 294 праворуч (майданчик для відпочинку), км 299 праворуч (мотель), км 312 ліворуч (кемпінг), км 319 ліворуч (мотель), км 332 ліворуч (кемпінг), км 341 ліворуч (кемпінг), км 364 праворуч(мотель), км 373 ліворуч (кафе, естакада), км 435 ліворуч (АЗС, пост ДАІ); на М-07 Київ – Ковель – Ягодин, км 304 праворуч (кафе, мотель), км 305 праворуч (АЗС, кафе), км 305 ліворуч (кафе, СТО), км 315 ліворуч (майданчик відпочинку), км 337 праворуч (майданчик відпочинку).

На території Рівненської області наявні наступні площадки для зважування на автодорогах: а/д М-06 «Київ – Чоп», км 272; а/д М-06 «Київ –

Чоп» км, 434 (стаціонарний пункт); а/д Н-25 «Городище – Рівне – Старокостянтинів», км 136.

Стаціонарний ваговий комплекс на ділянці автомобільної дороги М-06 Київ-Чоп, км 433 працює з квітня 2020 року та здійснюється контроль за великоваговим автотранспортом з сусідніх областей для збереження покриття автодоріг області від передчасних руйнувань. Підрядною організацією ТзОВ «Спец Комплект Постач» для забезпечення ефективної роботи у 2020 році проведено оновлення апаратно-програмного забезпечення стаціонарного пункту габаритно-вагового контролю. В ході проведення ремонту замінено електропроводку та здійснено всі налаштування для точного зважування у русі, встановлено на підходах всі дорожні знаки у відповідності до узгодженої схеми організації дорожнього руху.

Службою автомобільних доріг у Рівненській області розроблена та узгоджена схема організації дорожнього руху в місці роботи пересувного пункту габаритно-вагового контролю на автодорозі М-06 Київ-Чоп, км 271.

Також у 2018 році побудований майданчик для роботи пересувного пункту ГВК на дорозі Н-25 Городище - Рівне - Старокостянтинів, км 137 праворуч (с. Н.Любомирка Рівненського району). Схема організації дорожнього руху якого на сьогодні погоджена Департаментом патрульної поліції Національної поліції України та з 09.07.2020 здійснюється габаритно-ваговий контроль. Відповідно до інформації Служби автомобільних доріг у Рівненській області згідно узгодженої схеми встановлені всі дорожні знаки, влаштовано штучне освітлення та укріплено місце встановлення ваг.

На вищевказаних майданчиках, представниками управління патрульної поліції в області, Управління Укртрансбезпеки в області, ТОВ «СПЕЦ КОМПЛЕКТ ПОСТАЧ», ДП «Рівненський облавтодор» здійснюються заходи габаритно-вагового контролю згідно затверджених графіків роботи.

Протягом 2020 року працівниками Управління Укртрансбезпеки у Рівненській області та управління патрульної поліції у Рівненській області Департаменту патрульної поліції під час здійснення габаритно-вагового контролю перевірено 72 636 транспортних засобів, при цьому виявлено 859 порушень правил перевезень вантажів, про що складено відповідні. Нараховано плати за пересування автомобільними дорогами з порушенням встановлених нормативних параметрів в розмірі 138 232 євро. Всього до Державного бюджету України сплачено 7 569 856 гривень.

Водночас повідомляємо, що Службою автомобільних доріг у Рівненській області у 2020 році у місцях концентрації ДТП та на аварійно-небезпечних ділянках доріг області (на обліку перебуває 9 місць (ділянок) концентрації ДТП) встановлено або замінено 55 дорожніх знаків, встановлено або відремонтовано 205 км. металевого транспортного огороження, 70 сигнальних стовпчиків. Усі місця концентрації ДТП позначені знаками з відповідними табличками, що попереджують учасників дорожнього руху про наявність таких місць.

На автодорогах області протягом 2020 року Службою автомобільних доріг у Рівненській області встановлено та замінено 1151 шт. знаків, в т.ч. 52 шт. – знаків маршрутного орієнтування; нанесено 600 км горизонтальної розмітки та поновлено розмітку 433 шт. пішохідних переходів; встановлено

129 стовпчиків; встановлено та відремонтовано 11,2 км ліній штучного освітлення; 42 пішохідних переходи обладнано автономним освітленням, дорожніми знаками з флуоресцентною облямівкою та жовтими мигаючими світлофорами; вирубано 405 км порослі.

Крім того, розпорядженням голови облдержадміністрації від 16.07.2010 № 308 із внесеними змінами утворено обласну координаційну раду з питань безпеки дорожнього руху та відповідні координаційні ради діють при райдержадміністраціях та виконавчих комітетах рад міст обласного значення.

Питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху знаходиться на постійному контролі в облдержадміністрації.

Заступник голови
адміністрації



Ігор ТИМОШЕНКО