

№ 1147 by 07. 12. 2018
світ

Голові обласної ради
Данильчуку О.Ю.

Інформація
про хід виконання рішення Рівненської обласної ради
від 07.12.2018 № 1147 "Про Обласну цільову програму підвищення рівня
безпеки дорожнього руху в Рівненській області на період
до 2020 року" із внесеними змінами

В області постійно вживаються заходи щодо усунення причин та умов, які призводять до аварійності на дорогах, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, поліпшення експлуатаційного стану доріг, вулиць, захисту життя і здоров'я громадян.

Протягом 2019 року на вулично-дорожній мережі області зареєстровано 2608 дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), що на 13 % більше ніж за аналогічний період минулого року (2018 – 2315 ДТП), у тому числі 752 ДТП з постраждалими, що на 32 % більше ніж за аналогічний період минулого року (2018 – 569 ДТП).

З початку року в ДТП загинуло 130 осіб, що на 17 % більше ніж за аналогічний період минулого року (2018 – 111 осіб) та травмовано 894 особи, що на 29 % більше ніж за аналогічний період минулого року (2018 – 692 особи).

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (52 %), наїзд на транспортний засіб, що стоїть (11 %), наїзд на перешкоду (20 %), наїзд на пішохода (8 %).

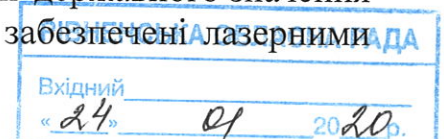
Найбільше учасників дорожнього руху гине при наступних видах автопригод: наїзд на пішохода (35 %), зіткнення (31 %).

Відносно травматизму найбільш значущими є: зіткнення (50 %), наїзд на пішохода (19 %), наїзд на перешкоду (13 %).

Основними причинами автопригод, які були скоєні протягом звітного періоду, є перевищення безпечної швидкості – 1678 (64 %), порушення правил маневрування – 879 (34 %), недодержання дистанції – 299 (11 %), порушення правил проїзду перехресть – 68 (3 %), керування транспортним засобом у нетверезому стані – 159 (6 %).

З метою запобігання загибелі та травмуванні людей, на вулично-дорожній мережі Рівненської області поліцейськими УПП в Рівненській області ДПП проаналізовано стан аварійності, підготовлено поглиблений аналіз стану та основних причин скоєння дорожньо-транспортних пригод на автошляхах області в поточному році.

З метою ефективного нагляду за дорожнім рухом на території обслуговування УПП в Рівненській області ДПП наближено автопатрулі до місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, збільшено частоту патрулювання на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг державного значення та зосереджено на вищевказаних ділянках автопатрулі, забезпечені лазерними



вимірниками швидкості руху транспортних засобів «TruCAM LTI 20/20», з метою попередження вчинення правопорушень, контролю за дотриманням швидкісного режиму та реагування на можливі скоєні правопорушення в сфері перевищення допустимих обмежень швидкості руху.

Крім цього, особовий склад підрозділів Національної поліції в області націлено на виявлення водіїв транспортних засобів, що керують із ознаками сп'яніння або перебувають під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, виявлення і припинення особливо небезпечних та таких, що прямо впливають на підвищення аварійності, порушень учасниками дорожнього руху ПДР України, притягнення винних осіб до адміністративної відповідальності та постійне проведення профілактичних, інформативних та превентивних бесід з водіями, щодо недопущення порушення ними ПДР України в майбутньому.

Також, підрозділами Національної поліції в області постійно проводяться спільні наради з представниками органів державної влади та місцевого самоврядування, на яких напрацьовано першочергові заходи щодо посилення безпеки дорожнього руху.

З метою підвищення рівня обізнаності суспільства у сфері безпеки дорожнього руху, відповідальності за дотриманням ПДР України та формування відповідальної поведінки на дорозі організовано флешмоби, уроки, лекції, бесіди. На відомчих сторінках у соцмережі «Фейсбук» висвітлюються публікації щодо заходів «Безпека дорожнього руху – це життя».

В навчальних закладах проведено заняття з вивчення ПДР України та правил безпечної поведінки пішоходів і велосипедистів на дорозі, популяризації використання пішоходами та велосипедистами світло відбиваючих елементів.

Спільними робочими групами, з числа працівників Управління Укртрансбезпеки в Рівненській області, Управління патрульної поліції у Рівненській області Департаменту патрульної поліції, під час рейдових перевірок приділялася особлива увага неухильному дотриманню вимог законодавства про автомобільний транспорт в частині безпеки перевезень, а саме:

- надання послуг з перевезення пасажирів автотранспортом без відповідних дозвільних документів;
- недотримання водіями режиму праці та відпочинку;
- наявність в автобусі двох водіїв у разі перевезення пасажирів на відстань 500 і більше кілометрів або перевезення організованих груп дітей за маршрутом, який виходить за межі населеного пункту та має протяжність понад 250 кілометрів;
- невідповідність зовнішнього і внутрішнього спорядження транспортного засобу встановленим вимогам;
- порушення правил зберігання автобусів, що використовуються для перевезення пасажирів на комерційній основі, поза встановленими місцями її стоянки;
- невідповідність кількості пасажирів, що перевозяться, відомостям, зазначеним у реєстраційних документах, або нормам, передбачених технічною характеристикою транспортного засобу.

Протягом 2019 року Управлінням Укртрансбезпеки у Рівненській області спільно з управлінням патрульної поліції у Рівненській області Департаменту патрульної поліції перевірено 22 588 транспортних засоби, встановлено 7 662 порушення законодавства, складено 4 391 акт про порушення та 184 протоколи. За результатами розгляду справ про порушення законодавства, відповідальність за які передбачена статтею 60 Закону України "Про автомобільний транспорт", винесено 6 811 постанов на загальну суму 6 213 392 гривень.

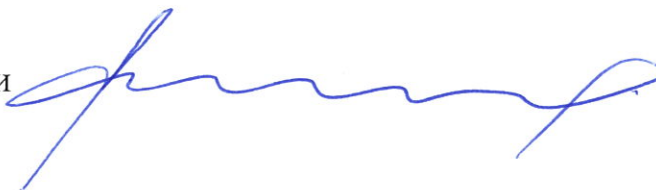
Одним із факторів, що впливають на безпеку дорожнього руху є якісне дорожнє покриття. Для збереження автомобільних доріг загального користування в області проводиться габаритно-ваговий контроль транспортних засобів, направлений на виявлення в потоці транспортних засобів тих, які пересуваються автомобільними дорогами загального користування із перевищенням нормативних параметрів.

Крім того, розпорядженням голови облдержадміністрації від 16.07.2010 № 308 із внесеними змінами утворено обласну координаційну раду з питань безпеки дорожнього руху та відповідні координаційні ради діють при райдержадміністраціях та виконавчих комітетах рад міст обласного значення.

Слід зазначити, що 10.10.2019 проведено засідання обласної координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху під головуванням голови облдержадміністрації, на якій розглядалися питання про стан безпеки на автошляхах області та заходи щодо його покращення; про стан готовності дорожніх, комунальних організацій області до дій під час несприятливих погодних умов та ліквідації надзвичайних ситуацій в зимовий період 2019-2020 року; про стан утримання автомобільних доріг, вулиць, населених пунктів загального користування та вжиті заходи щодо ліквідації місць ділянок концентрації ДТП за результатами якої прийняті відповідні протокольні доручення. Також, засідання обласної координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху заплановано провести 27.01.2020.

Питання підвищення рівня безпеки дорожнього руху знаходиться на постійному контролі в облдержадміністрації.

Заступник голови
адміністрації



Ігор ТИМОШЕНКО